

B-BE



حكومة إقليم كوردستان
وزارة الداخلية
مديرية المرور العامة في إقليم كوردستان



دليل المرور

لمستخدمي الطرق
تأليف وإعداد | نجاة نجم



v1.0 | 2025



Kurdistan Regional Government
Ministry of Interior



Directorate General
of Traffic Police

Edition v 1.0 | KURDISTAN | 2025



دليل المرور

لمستخدمي الطرق

تأليف وإعداد ا نجاة نجم



تم تقييم هذه البرامج من قبل ستٍ وعشرين

لجنة تنفيذ البرنامج

- عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد
سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور
عقيد المرور الحقوقي هوكر جمعة بابير
ممثل ديوان وزارة الداخلية
عقيد المرور شيلان عثمان مجيد
ممثلة مديرية المرور في محافظة السلبيمانية
عقيد المرور جلال موسى علي
ممثل مديرية المرور في محافظة دهوك
عقيد المرور هزار عثمان حسن
ممثل مديرية المرور في محافظة أربيل

لجنة تقييم محتوى البرنامج

- عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد
من مديرية المرور العامة في إقليم كردستان
رئيس اللجنة
عميد المرور الحقوقي غانم أحمد عبوش
من مديرية المرور في محافظة أربيل
عضو اللجنة
عميد المرور عبدالغفور محمود أحمد
من مديرية المرور العامة في إقليم كردستان
عضو اللجنة

لجنة وضع آلية البرنامج

- عقيد المرور أسعد ملا كريم جكول
من مديرية المرور العامة في إقليم كردستان
رئيس اللجنة
مقدم المرور بارزان نوري كريم
ممثل مديرية المرور في محافظة أربيل
عضو اللجنة
مقدم المرور شيلان عثمان مجيد
ممثلة مديرية المرور في محافظة السلبيمانية
عضو اللجنة
مقدم المرور بنار سردار زهدي
ممثلة مديرية المرور في محافظة دهوك
عضو اللجنة

اللجنة العليا لوزارة الداخلية في حكومة إقليم كردستان

- رئيس أحمد
وزير الداخلية
د. عبدالرحمن حمدي
مدير مكتب معالي وزير الداخلية
الأستاذ المساعد د. سامي جلال
المستشار القانوني لوزارة الداخلية
د. هيمن ميراني
المدير العام لديوان وزارة الداخلية
العقيد الحقوقي هوكر جمعة بابير
المشرف على المشروع

صادقت اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور على البرنامج

- د. هيمن ميراني
المدير العام لديوان وزارة الداخلية
لواء المرور عبدالقادر عزيز إبراهيم
المدير العام للمرور في إقليم كردستان
عميد المرور مؤيد محمد مجيد
سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور
عميد المرور ديدار عمر قادر
مدير المرور في محافظة أربيل
عميد المرور عمر نامق
مدير المرور في محافظة السلبيمانية
عميد المرور إبراهيم عكيد
مدير المرور في محافظة دهوك
عميد المرور حسن عبدالله
مدير المرور في محافظة حلبجة
عميد المرور حسن كلكان
مدير المرور في إدارة رابرين المستقلة
عميد المرور محسن منصور
مدير المرور في إدارة كرميان المستقلة
عقيد المرور زرار حسين
مدير المرور في إدارة سوران المستقلة
عقيد المرور رشيد آدم معروف
مدير المرور في إدارة زاخو المستقلة

لجنة مختلفة على مدى سبع سنوات، ثم صادقت عليها.

. لجنة مراجعة أسئلة الاختبار النظري

عميد المرور أسعد ملا كريم جكول

رئيس اللجنة

العقيد كمنذ عثمان إبراهيم

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة أربيل

عضو اللجنة

العقيد شيلان عثمان مجيد

مديرة قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة السليمانية

عضو اللجنة

العقيد آزا أحمد محمد

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة دهوك

عضو اللجنة

المقدم بشتيوان غريب رشيد

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة حلبجة

عضو اللجنة

المقدم مشير عبدالله رسول

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة رابرين المستقلة

عضو اللجنة

المقدم دانا هيدايت حيدر

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة كرميان المستقلة

عضو اللجنة

الرائد عدنان عبيد درويش

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة سوران المستقلة

عضو اللجنة

الرائد نزار صالح علي

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة زاخو المستقلة

عضو اللجنة

. لجنة مراجعة البرنامج وفق نظام إجازات السوق الجديد

عميد المرور أسعد ملا كريم جكول

قسم التخطيط في مديرية المرور العامة في إقليم كردستان

رئيس اللجنة

عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد

سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور

عضو اللجنة

عقيد المرور شيلان عثمان مجيد

ممثلة مديرية المرور في محافظة السليمانية

عضو اللجنة

عقيد المرور عبدالرحمن عدنان ميرزا

من مديرية المرور في إدارة كرميان المستقلة

عضو اللجنة

عقيد المرور آوات محمد أحمد

من مديرية المرور في محافظة حلبجة

عضو اللجنة

عقيد المرور هزار عثمان حسن

من مديرية المرور في محافظة أربيل

عضو اللجنة

عقيد المرور جلال موسى علي

من مديرية المرور في محافظة دهوك

عضو اللجنة

مقدم المرور مريوان محمد أمين

من مديرية المرور في إدارة رابرين المستقلة

عضو اللجنة

المقدم ناظم هيتم أحمد

من مديرية المرور في قضاء كويسنجق

عضو اللجنة

الرائد عدنان عبيد درويش

من مديرية المرور في إدارة سوران المستقلة

تقييم هندسة المرور لعلامات

ووسائل تنظيم المرور.

المهندسة ديLAN عبدالله عمر

مديرة هندسة المرور في إقليم كردستان

تم تقييم البرنامج من قبل مديرة معهد تطوير الأمن والإدارة وتكنولوجيا المعلومات

. المهندسة تارا عمر مديرة المعهد

2025 - 2018

• دليل المرور لمستخدمي الطرق

• برنامج التدريب والتطوير السنوي لمعلمي ومدربي إجازات السوق من فئة B-BE

• برنامج مكاتب تعليم القيادة لإستصدار إجازات السوق من فئة B-BE

• نجاة نجم (المدير العام لمركز توتال للتدريب والتطوير وتقييم المرور)

• عميد المرور الحقوقي سيروان علي رضا (مدير الدائرة القانونية في مديرية المرور في محافظة السليمانية)

• مركز توتال (للتدريب والتطوير وتقييم المرور)

• منظمة الخط الأحمر (للتوعية المرورية)

• أ. مريوان عزيز (نائب رئيس منظمة الخط الأحمر للتوعية المرورية)

• أ. طارق زياد حمو (مدير التدريب في جميع فروع شركة PVI للفحص الدوري للمركبات الخاصة في السليمانية)

• د. هونر ريبوار مصطفى (عضو الكلية الملكية لطب الطوارئ في المملكة المتحدة)

• الأستاذ المساعد د. سنكر محمد أحمد (أخصائي الصحة العامة)

• المهندسة ديلان عبدالله عمر (مديرة هندسة المرور في إقليم كردستان)

• أ. مزدة قاسم قادر (خبيرة العلوم والصحة البيئية)

• سعيد رسول

• د. إبراهيم أحمد شوان

• آسو حسن روستم

• وكالة متروغرافي

• كامل سيدي والمعد والمؤلف نجاة نجم

• لقمان رشيدي

• الأولى 2025

16

1280

• معهد تطوير الأمن والإدارة وتكنولوجيا المعلومات التابع لوزارة الداخلية

عنوان الكتاب
الموضوع

تأليف وإعداد

المراجعة القانونية

التقييم العلمي

الأرشيف والبيانات

المراجعة الفنية

المراجعة الميكانيكية

مراجعة الإسعافات الأولية

مراجعة العلوم الطبية والصحية

مراجعة هندسة المرور

مراجعة الصحة البيئية

الاستشارة اللغوية

المراجعة اللغوية

الترجمة والتدقيق اللغوي

الإشراف التصويري

الإشراف الفني

تهيئة الدليل للطباعة

رقم الطبعة

رقم موافقة وزارة الداخلية

رقم موافقة وزارة الثقافة

من منشورات

© جميع حقوق هذه المؤلفات محفوظة للمؤلف ووزارة الداخلية بموجب الاتفاق المبرم بينهما، ولا يجوز طباعة هذه الأعمال أو نسخها أو نشرها على المواقع الإلكترونية ووسائل التواصل الاجتماعي، أو تحويلها إلى مواد صوتية أو تطبيقات أو شرائح عرض (بوربوينت) أو غير ذلك، ويُقتصر استخدامها على اعتمادها منهجًا تعليميًا في مكاتب تعليم القيادة فقط

Edition v 1.0 KURDISTAN 2025

Edition v 1.0 KURDISTAN 2025

وتشمل هذه الأعمال؛ كتب دليل المرور لإستصدار جميع فئات إجازات السوق، أسئلة الإختبارات النظرية، أسئلة الإختبارات العملية، طرق التدريس النظرية، خطوات التدريب العملي، وبرنامج التدريب والتطوير والتقييم السنوي لمعلمي ومدربي تعليم القيادة، والتي يتم تحديثها سنويًا.



مهدي
لكوردستان

المقدمة

في عالمنا المعاصر، يلعب نظام المرور دورًا حيويًا في حياة المجتمعات، حيث تعتمد الحركة اليومية والأنشطة الاقتصادية وعملية التنمية بشكل أساسي على فعالية هذا النظام. ومع ذلك، تظل التحديات المرتبطة بالمرور، مثل الحوادث والوفيات والأضرار المادية، من أبرز المخاطر التي تهدد المجتمعات حول العالم، بما في ذلك مجتمعنا.

في التشكيلة الوزارية التاسعة لحكومة إقليم كردستان، وبناءً على توصية السيد رئيس الوزراء مسعود بارزاني، وكونها جزءًا مهمًا من برنامجها الوزاري، استثمرت وزارة الداخلية بشكل كبير في قطاع المرور وقد أسهم ذلك في تيسير الإجراءات المرتبطة بالمرور للمواطنين والمقيمين ورفع جودة الخدمات المقدمة، كما شهدت الحوادث المرورية وضحاياها انخفاضًا ملحوظًا.

تماشيًا مع مسؤوليتنا في ضمان الأمن والسلامة العامة وسلاسة الحركة المرورية، وفقًا لما ينص عليه القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٩، وإيمانًا منا بأهمية التحسين المستمر لمنظومة المرور والسلامة على الطرق، يقدم هذا الكتاب خدمة علمية وتربوية حديثة تهدف إلى تقديم رؤية شاملة ومتعمقة وافة جوانب النظام المروري.

تعرض هذا الدليل تدابير السلامة المرورية وأسباب الحوادث، معتمدًا على تعزيز الوعي لدى مستخدمي الطرق، وتطوير آليات تدريسية تشمل الدروس النظرية والتمارين العملية والاختبارات، التي أثبتت فعاليتها عالميًا في الحد من الحوادث.

كما يُسلط الضوء على أهمية التوعية والتعليم في تعديل سلوك السائقين ورفع معايير السلامة المرورية، وهو ما يُجسد التزام حكومة إقليم كردستان الراسخ بالحد من الحوادث المرورية وحماية أرواح المواطنين والمقيمين.

أمل أن يكون هذا الكتاب مصدرًا مهمًا للباحثين والمهنيين، ولضباط ومنتسبي المرور، ولكل من يسعى إلى تطوير نظام المرور وتحسينه في بلدنا.

وتأتي هذه الخطوات التي اتخذتها وزارتنا بهدف تشجيع ضباط المرور على تعزيز مهاراتهم، والارتقاء بأدائهم، وتحمل مسؤولياتهم بما يتماشى مع المعايير العالمية.

إن تنمية مهارات الضباط، إلى جانب اهتمام حكومة الإقليم بتحسين الطرق وتطوير دروس القيادة، سيُسهم في تعزيز السلامة المرورية وإحداث تغيير إيجابي في العلاقة بين ضباط المرور والمواطنين والسائقين.

وينبغي أن يتحقق هذا التغيير بما يضمن تنفيذ الضباط لمهامهم بأقصى كفاءة، ومعاملة المواطنين بأسلوب حضاري حديث. وفي المقابل، يُنتظر من المواطنين احترام رجال المرور، والتقيّد بالقوانين والتعليمات الموضوعة لتحقيق السلامة العامة.

ريبرأحمد

وزير الداخلية

دليل المرور هو كتاب علمي، قانوني وتثقيفي في مجال المرور، أُعدَّ بهدف الحد من المخالفات والحوادث المرورية، وبالتالي المساهمة في تقليل عدد الضحايا الذين تسفر عنهم هذه الحوادث، والتي تتسبب سنويًا آلاف الوفيات والإصابات.



3

82

3 في الفصل الثالث من هذا السليبي ستجد قانون المرور النافذ، إلى جانب الشروط والتعليمات والعقوبات والتعريفات القانونية للمواضيع ذات الصلة، وذلك لتمكين السائقين من تجنّب المخالفات والعقوبات والحوادث وممارسة سلوك آمن وسليم على



6

88

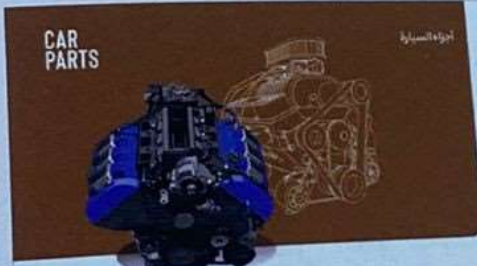
6 يعد الاستعداد للقيادة عنصراً أساسياً في القيادة الآمنة، ويشمل ذلك ضبط المقاعد والمرايا وجميع المتطلبات الأخرى التي تم توضيحها في الفصل السادس.



2

85

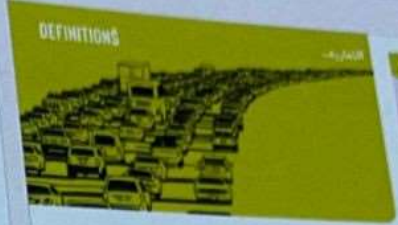
2 تشكل المبادئ العامة الفصل الثاني من هذا الكتاب، حيث تصف المبادئ (الأصول) التي تم تحديدها لجميع المستخدمين الذين تم تعريفهم في الفصل الأول.



5

81

5 تعد أجزاء السيارة الأساسية، مثل المحرك وناقل الحركة وعجلة القيادة، بالإضافة إلى الفحص وشروط المتانة، من الأمور المهمة التي يجب على السائق أن يكون على دراية بها ويتعامل معها بشكل علمي. ولذلك، تم استعراضها بشكل موجز في الفصل الخامس من هذا الدليل.



1

84

1 تم تعريف جميع المسائل المتعلقة باستخدام الطرق بشكل قانوني وعلمي، بدءًا من المشاة والركاب وصولاً إلى الشوارع والمركبات.



4

86

4 يتم بحث وسائل تنظيم الشوارع التي يتم تركيبها من قبل مديريات المرور لأغراض التنظيم، أو يتم توجيه الجهات المختصة لتركيبها، مثل إشارات المرور، والعلامات، والخطوط الأرضية، وغيرها من الوسائل. ولذلك، يمكن أن نطلق عليها لغة المرور.



9 تُعدّ المناطق القريبة من القرى والمناطق الجبلية عُرضةً بشكل مستمر لخطر تواجده الحيوانات الأليفة والبرية على الطرقات. كما تشكّل الأسواق، وطوابير الانتظار، وركن المركبات مصادر خطر على المشاة الذين يصعب على السائقين رؤيتهم. لذلك، تناول الفصل التاسع هذه الحالات ضمن إطار تقييم المخاطر.



8 كما يتناول الفصل الثامن من هذا الدليل وصف الظروف على الطرق، حيث تم شرح التقاطعات، والدورات المرورية (الفلكات)، وتغيرات المناخ، وغيرها من الظروف المؤثرة.



7 يتم في هذا القسم مناقشة المناورات والانعطافات، والمرتفعات والمنحدرات، إضافةً إلى بدء القيادة، وأنواع الركن، والاستدارة، والمخاطر التي قد يواجهها السائقون، مع بيان الطريقة الصحيحة للتعامل مع كل منها.



12 يُعتبر حادث المرور احتمالاً متوقعًا يمكن أن يواجهه أي سائق أو راكب أو مشاة. كيف نتصل بالطوارئ؟ وكيف يجب أن نتعامل مع الضحايا في حالات مثل النزيف، والكسور، والإغماء، والحروق؟ تم شرح كل ذلك في الفصل الثاني عشر تحت عنوان 'الإسعافات الأولية'.



11 حماية البيئة واجب ديني ووَطني وأخلاقي على كل فرد في المجتمع، وتعدّ السيارات من الأسباب الرئيسية للتلوث البيئي. لذلك، كيف يمكننا القيادة بطريقة صديقة للبيئة؟ تم توضيح الإجابة على هذا السؤال في الفصل الحادي عشر تحت عنوان 'القيادة الصديقة للبيئة'.



10 تم في هذا السياق بحث صحة السائق وكيفية التعامل مع النعاس، والمرض، والكحول، والمخدرات، والمهدئات، وهي قضايا يجب على السائق أن يكون على دراية كاملة بها وأن يظل يقظًا حيالها.

في ختام هذا الدليل، تم إدراج قاموس للمصطلحات المرورية باللغتين العربية والانجليزية. آمل أن يساهم هذا الدليل في تعزيز السلامة المرورية في إقليم كردستان والعراق، وأن يُثري المكتبة العربية في مجال المرور.



INDEX | الفهرس

1 20-33
التعاريف

2 34-45
المبادئ العامة

3 46-57
قانون المرور

4 58-93
علامات ووسائل تنظيم
المرور

5 94-117
أجزاء السيارة

6 118-127
الاستعداد للقيادة

7 128-153
المناورة

8 154-173
الظروف على الطرق

9 174-183
تقييم المخاطر

10 184-195
صحة السائق

11 196-205
القيادة الصديقة للبيئة

12 206-224
الإسعافات الأولية

2 المبادئ العامة

- 15 36 تعليمات القيادة
- 16 تصنيف مستخدمي الطريق
- 17 المشاة
- 18 37 عبور المشاة
- 19 38 فئات المشاة
- 20 42 الركاب
- 21 44 قواعد سلوك الركاب
- 22 المبادئ الخاصة بالمركببات العمومية



3 قانون المرور

- 23 48 تاريخ قانون المرور
- 24 49 فئات إجازات السوق
- 25 50 استصدار فئات إجازات السوق المختلفة
- 26 26 المؤهلات المطلوبة لمنح إجازة السوق
- 27 52 القيادة بدون إجازة سوق
- 28 القيادة تحت تأثير الكحول
- 29 53 القيادة بإهمال وتهور
- 30 التسبب في الوفاة
- 31 54 المناطق المخصصة لعبور المشاة
- 32 الاعتداء على أفراد شرطة المرور
- 33 55 تعليق/سحب إجازة السوق
- 34 تطبيق العقوبة الأشد
- 35 أدلة الإثبات
- 36 56 الأسبقية في المرور

1 التعاريف

- 1 22 المركبة
- 2 المركبات ذات العجلات
- ما هي أنواع المركبات؟
- الدراجة الهوائية
- المركبات المخصصة للنشاطات
- 3 23 الدراجة النارية
- الأنواع
- أثناء الاستخدام
- 4 24 السيارة
- قبل بدء القيادة
- أثناء القيادة
- 5 25 سيارة الأجرة
- حقوق وواجبات السائقين والركاب
- 6 27 الحافلة
- 7 28 سيارة الحمل
- 8 المركبات الإنشائية
- 9 المركبات الزراعية
- 10 29 المقطورات
- 11 إجازة السوق
- 12 30 التعاريف
- 13 31 أنواع الطرق
- 13 32 أنواع الطرق في العراق



5 أجزاء السيارة

- الأجزاء الأساسية للسيارة 58 96
الشاصي 59
المحرك 60
الجزء المتحركة 97
ناقل الحركة والقابض 61 97
ناقل الحركة 62 98
ناقل الحركة اليدوي 63 99
المحافظة على ناقل الحركة في السيارة 100
ناقل الحركة الأوتوماتيكي 64 101
القابض 65 102
نظام التوجيه 66 103
عجلة القيادة 67 105
نظام الكبح 68 106
نظام الوقود 69 107
النظام الكهربائي 70 108
نظام الهواء 71 109
نظام العادم 72 110
نظام التبريد 73 111
نظام التشحيم 74 112
البطاريات 75 113
مشاكل البطاريات وحلولها 76 114
كيفية استبدال الإطارات 77 116
انخفاض شحن البطارية وتعذر تشغيل السيارة 78 113
نظام الإضاءة 79 114
التعطل 80 116
رموز عدادات القيادة 81 116
شروط المتانة (الخاصة والعامة)
الدراجات النارية + المركبات الزراعية والبنشائية



TRAFFIC SIGNS

4 علامات ووسائل تنظيم المرور

- فهم إشارات شرطة المرور 37 60
إشارة المرور الضوئية 38 61
إشارات المرور الضوئية الخاصة بالمشاة 39 62
الإشارات الوامضة 40 63
إشارة السهم الأحمر 41 65
الوميض الأصفر، سواء كان دائرياً أو على شكل سهم 42 66
علامات التحذير 43 69
علامات الأسبقية 44 70
علامات الحظر أو التقييد 45 73
علامات الإلزام 46 75
العلامات الخاصة بتنظيم المرور 47 79
علامات المعلومات والخدمات 48 80
علامات التوجيه والموقع والإشارة 49 82
الرموز أسفل العلامات المرورية 50 83
علامات الاتجاه (الخدمات) 51 86
علامات الاتجاه (تحليل الألوان) 52 89
الخطوط على الطرق 53 90
الإشارة وأضواء التحذير الرباعية (الوميض) 54 92
تعريف الشحنات الخطرة 55 93
البوق 56 92
إشارات التحذير وحجم سيارة الحمل 57 93
ثامازه كاني ناگادار كرنهوه و قهبارهي بارهه لُگر

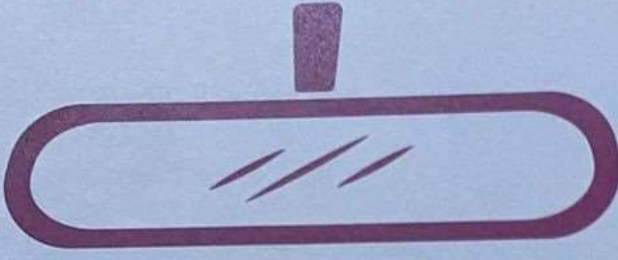
KIRKUK كركوك →

SULAIMANI السليمانية ↑

MINARET PARK منتزه منارة →

Industrial zone المنطقة الصناعية →

City Center مركز المدينة ↻ ↑



6 الاستعداد للقيادة

متطلبات السائق	82	120
ضبط مقعد السائق	83	121
فحص السيارة	84	123
ضبط المرايا	85	125
أين تقع النقطة العمياء؟	86	126

7 المناورة

بعد الاجتياز	102	142
1 اجتياز الحيوانات أو العربات التي تجرها الحيوانات		
2 اجتياز سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية		
القيادة للخلف	103	143
أنماط القيادة للخلف	104	
القيادة للخلف على شكل حرف L	105	144
إيقاف السيارة أثناء سحب كرفان		143
التوقف/ركن السيارة	106	146
المناطق التي يُحظر ركن السيارات فيها	107	147
أنماط الركن		147
1 بشكل مواز	108	149
2 بين سيارتين متوقفتين	109	150
3 بشكل مائل (بزاوية ٤٥ درجة)	110	151
4 نمط الزاوية	111	152
5 على التلال والمرتفعات	112	153



٣٢ خطوة للمناورة	87	131
بدء القيادة	88	132
التوقف عند حافة الطريق	89	133
تغيير مسار القيادة	90	
الانعطاف	91	134
1 الانعطاف نحو الجانب اليميني من الطريق		
2 الانعطاف نحو الجانب اليميني من الطريق		135
3 القيادة بشكل مستقيم (عند التقاطعات)		
الاندماج وتغيير المسار	92	136
1 اندماج المسار		
2 تغيير المسار		
3 تضييق المسار من الجانبين		
4 رمز السهم على سطح الطريق		
أنماط الاستدارة على شكل حرف U	93	137
الاستدارة	94	138
الاستدارة على شكل حرف U	95	
الدوران الثلاثي	96	139
تعريف الاجتياز	97	
تعليمات الاجتياز	98	140
الاجتياز غير القانوني	99	
قبل الاجتياز	100	141
توقيت الاجتياز	101	142

يُعدّ هذا الدليل ملخصًا شاملاً للقوانين واللوائح والتعليمات والمعلومات الأساسية المتعلقة بالمرور، إلى جانب أفضل الممارسات لاستخدام الطرق بشكل آمن ومسؤول. تم إعداد هذا الدليل بعناية ليكون واضحًا وسهل الفهم لجميع الأفراد، بغض النظر عن مستواهم التعليمي، وذلك بهدف نشر الوعي المروري وتعزيز ثقافة القيادة السليمة.

ننصحك بقراءته بتأنٍ، وتطبيق ما يتضمنه من تعليمات بدقة. فالسائق المتمرس لا يقتصر دوره على القيادة الآمنة فحسب، بل يكون قدوة حسنة للآخرين في سلوكه واحترامه للقانون. تذكّر دائمًا أن القيادة ليست مجرد حق مكتسب، بل مسؤولية تتطلب وعيًا وانضباطًا وسلوكًا حضاريًا يُحتذى به.

إن الحصول على إجازة السوق يُعدّ مرحلة محورية وتجربة مهمة في حياة كثير من السائقين حول العالم، فهي لا تمثل فقط فرصة للدخول إلى سوق العمل أو توسيع نطاق الفرص المهنية، بل تعزز كذلك الشعور بالاستقلالية وتزيد من الثقة بالنفس.

ومن أبرز أهداف هذا الدليل، تزويدك بمعرفة وافية بقوانين المرور، وأساسيات القيادة السليمة، وكيفية التعامل مع الطريق بكفاءة ووعي. كن سائقًا يضع سلامته وسلامة الآخرين على رأس أولوياته، من خلال الالتزام بالقوانين، واعتماد السلوك المسؤول في مختلف المواقف. فالقيادة الآمنة لا تعتمد على المهارة فقط، بل تحتاج أيضًا إلى فهم جيد للقواعد، وثقة مدروسة في اتخاذ القرار، واستجابة واعية في مواجهة تحديات الطريق – سواء كنت سائقًا، راكبًا، أو حتى من المشاة.

واعلم أن حوادث المرور، إلى جانب ما تخلفه من خسائر بشرية وإصابات، تسبّب كذلك أضرارًا اقتصادية جسيمة، وتخلق مشكلات اجتماعية مستمرة. وهذه مسؤولية لا تقع على الجهات الرسمية وحدها، بل تبدأ بك أنت، باعتبارك المتحكم بالمركبة وصاحب القرار الأول على الطريق.

لذلك، لا يكفي فقط تجنّب ارتكاب المخالفات، بل من الضروري أيضًا أن تتحلّى باليقظة الدائمة، وتوقع أخطاء الآخرين، وتُمارس أسلوب القيادة الدفاعية للحفاظ على سلامتك وسلامة من حولك.

تنبع أهمية هذا الدليل من مساهمته في تمكينك من تحمّل هذه المسؤولية بنجاح، من خلال التعاون الواعي مع جميع مستخدمي الطريق لضمان بيئة مرورية آمنة للجميع.

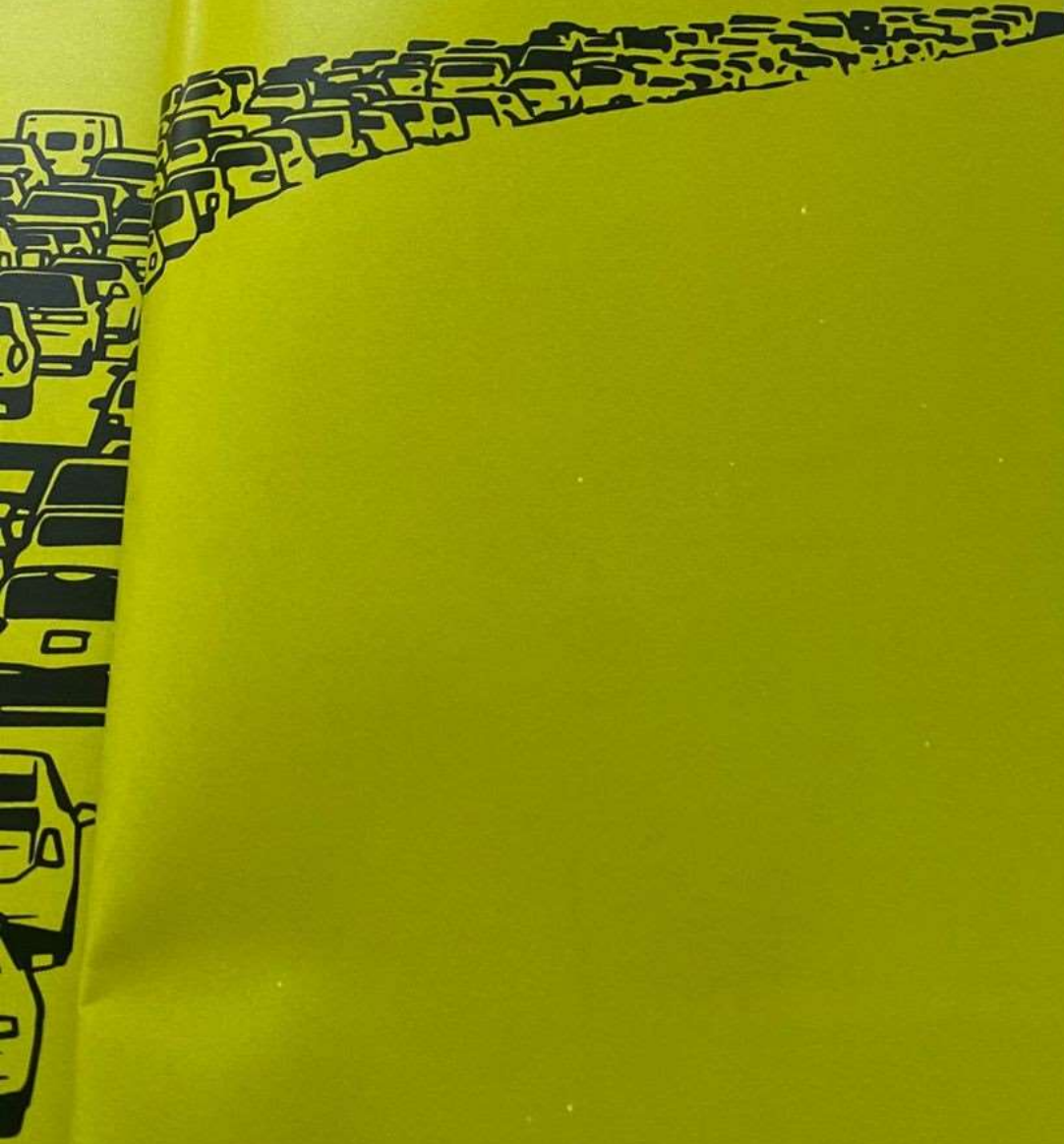
(وَعِبَادُ الرَّحْمَنِ الَّذِينَ يَمْشُونَ عَلَى الْأَرْضِ هَوْنًا)

سورة الفرقان

٦٣



التعاريف



1

1
14

DEFINITIONS



المركبة

1

المركبة: هي كل وسيلة ذات عجلات تسير بمحرك آلي، أو بقوة جسدية، أو تُسحب بواسطة وسيلة أخرى، بالسرعة التي تسير على السكة الحديدية.

ما هي أنواع المركبات؟

تختلف أنواع المركبات والآلات المستخدمة في قطاع النقل والمواصلات تبعًا لاختلاف احتياجات الإنسان واستخداماته لها. ومن بين الأنواع، سواء تلك المرتبطة بتنقل الأفراد أو المستخدمة في مجالات النقل أو البناء أو الزراعة، تلك التي تعتمد على مصدر قوة لتسييرها وتشمل ما يلي:

1 القوة العضلية البشرية 2 المحركات 3 الكهرباء 4 الحيوانات.

2

الدراجة الهوائية هي مركبة نقل تسير بالطاقة العضلية البشرية، وتشمل أيضًا بعض الأنواع التي تعمل ببطاريات قابلة لإعادة الشحن.

الدراجة الهوائية: اختر دراجة تناسب قدراتك البدنية وطول قامتك، وذلك بناءً على حجم والإطارات.

المركبات المخصصة للأطفال | قبل أن يُسمح للطفل باستخدام هذه الآلات، ينبغي النقاا التالية:



أنواع المركبات المخصصة للأطفال

- 1 أحذية ذات عجلات
 - 2 الدراجات الهوائية ثلاثية العجلات
 - 3 دراجات هوائية مزودة بعجلات مساعدة
 - 4 هوفر بورد
 - 5 الدراجة الهوائية
 - 6 سكوتر
 - 7 الدراجة الكهربائية
- 1 تأكد من أن الطفل في السن المناسب لاستخدام هذه الآلات بأمان.
 - 2 اختر الحجم المناسب بما يتناسب مع عمر الطفل وطوله.
 - 3 احرص على تزويده بمعدات السلامة اللازمة، بما في ذلك: الخوذة، القفازات، واقيات الركبتين والمرفقين، الملابس العاكسة (الفوسفورية)، وجهاز التنبيه.
 - 4 نفذ فحوصات دورية، وقم بإصلاح أي عيوب تظهر.
 - 5 احرص على أن يرتدي ملابس مناسبة وعاكسة للضوء (فسفورية).
 - 6 دربه ليصبح ماهرًا.
 - 7 علم طفلك قواعد القيادة وآدابها.
 - 8 عرفه إلى علامات المرور ووسائل تنظيم الحركة في الشوارع والأزقة.
 - 9 أرشده إلى استخدامه في المكان المناسب.
 - 10 نبهه إلى المخاطر المحتملة في الشارع.
 - 11 حذره من استخدام مركبته للاستعراض أو التصرف بطريقة طائشة.
 - 12 لا تسمح له باستخدامه قرب السيارات المارة.

1 الطريق السريع (طريق النقل السريع)
طريق عام محدد يكون باتجاهين أو أكثر، ويتيح
لوسائل النقل السير فيه بسرعة، و:

④ يتم فصل مساراته لمرور وسائل النقل، حيث
توجد منطقة فاصلة بين الاتجاهين، أو يتم الفصل
بينهما بطرق أخرى.

④ لا يندمج أو يتقاطع مع أي مسار آخر للسيارات أو
القطارات أو الترام.

④ تشير علامات خاصة إلى أن هذا طريق سريع.

2 طريق سريع مقسم
هو طريق ذو اتجاهين، مفصول بينهما بسيّاح
وقائي، ومصمم بحيث لا يحتوي على مداخل أو
مخارج إلا للسيارات الطوارئ.

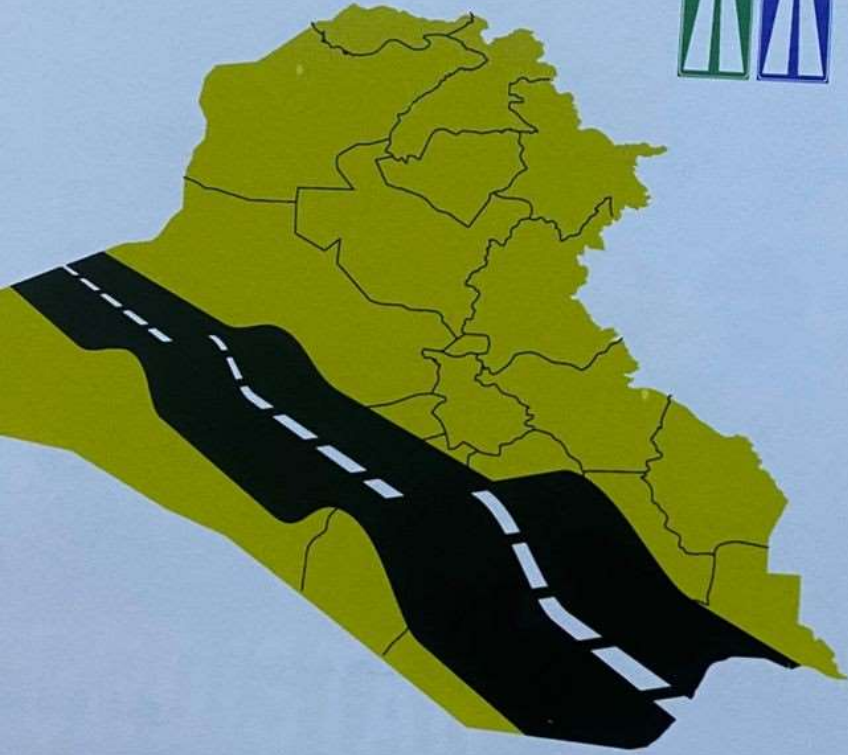
3 الطريق الفرعي
هو طريق غير مخصص للمشاة، بل مخصص
للدراجات الهوائية أو للمركبات التي تسير بسرعة
تقل عن الحد الأدنى للسرعة المقررة.
الطرق الخارجية هي الطرق التي تربط بين محافظة
وأخرى.

4 الطرق الداخلية

هي الطرق التي تقع داخل المدن، وتنقسم إلى
رئيسية وفرعية. وتتميز الطرق الرئيسية عن الفرعية
باتساعها، مما يتيح استيعاب كثافة مرورية أعلى.

5 الطرق الخدمية

هي طرق مخصصة لخدمة المناطق المحيطة بها،
وهي مفصلة عن الطرق الرئيسية.





■ طبقاً للتعليمات رقم (١١) لسنة ٢٠٢٤ الصادرة عن وزارة الداخلية.

إجازة سوق من الفئة A

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة دراجة نارية بسعة محرك لا تقل عن ١٢٥ سم مكعب، وتشمل الدراجات النارية الهجينة والكهربائية.



إجازة سوق من الفئة B

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة سيارة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم، بشرط ألا يتجاوز مجموع وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم. كما يُسمح لحامل هذه الفئة بقيادة مركبات من الفئة (T)، مع مراعاة نفس شروط الوزن الخاصة بالسيارات والمقطورات.



إجازة سوق من الفئة BE

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة سيارة وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها ٧٥٠ كجم، بشرط ألا يتجاوز مجموع وزن السيارة والمقطورة معًا ٣٥٠٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C١

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتراوح وزنها مع حمولتها بين ٣٥٠٠ و ٧٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C١E

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتراوح وزنها مع حمولتها بين ٣٥٠٠ و ٧٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتجاوز وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة CE

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة نقل من نوع القاطرة والمقطورة، وسحب مقطورة يتجاوز وزنها ٧٥٠ كجم.



TRAFFIC LAW



حق الأسبقية في المرور

36

17



1 تكون أسبقية المرور وفقاً لما يلي:

- 1 الإشارة اليدوية الصادرة عن رجل المرور لها الأسبقية على الإشارات الضوئية وعلامات الطريق.
- 2 في حين تكون الأسبقية للإشارات الضوئية على علامات الطريق.
- 3 تكون الأسبقية للمركبة المتحركة على المركبة المتوقفة.
- 4 تكون الأسبقية للمركبة التي تسير في الطريق الرئيسي على المركبة التي تسير في الطريق الفرعي.
- 5 للسير المستقيم الأسبقية على السير المنحني.
- 6 أسبقية المركبة المتقدمة على المركبة اللاحقة.
- 7 أسبقية المرور القادم من جهة اليمين في التقاطعات النافذة.
- 8 أسبقية المركبة الصاعدة على المركبة النازلة.
- 9 أسبقية المركبة السائرة في الطريق على المركبة التي تروم الانتقال إليه.
- 10 أسبقية المرور للقطار أو أي وسيلة نقل تسير على سكة الحديد على المركبات الأخرى.



2 تُمنح سيارات الطوارئ أسبقية المرور على جميع المركبات الأخرى عند قيامها بمهمة طارئة وتشمل هذه الأسبقية ما يلي:

أنواع أضواء الطوارئ



- 1 سيارات الإسعاف
- 2 سيارات الإطفاء
- 3 سيارات الشرطة
- 4 مركبات شرطة المرور
- 5 السيارات المشاركة في الموكب الرسمية
- 6 مركبات أعضاء القوات متعددة الجنسيات
- 7 المركبة العادية المستخدمة كمركبة طوارئ

أرقام هواتف الطوارئ

في حال حدوث طارئ، اتصل بوحدة الطوارئ على الرقم 911 أو:

- 115 مكافحة الحرائق
- 440 شرطة المرور
- 104 شرطة الطوارئ
- 122 الإسعاف

3 أسبقية المرور للمشاة الذين دخلوا منطقة العبور على المركبات.

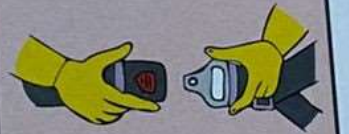
4 عند إشغال جزء من طريق متقابل وبعرض مسارين، تكون الأسبقية للسير في الجزء غير المشغول.





2 الركاب من المرضى وكبار السن

■ عند نقل كبار السن أو المرضى كركاب، ساعدهم على ربط حزام الأمان بشكل صحيح، مع التأكد من تثبيته فوق عظام الورك والكتف لضمان سلامتهم.



ساعده على ربط
حزام الأمان

◀ احتفظ دائمًا بأكياس القوي في السيارة لاستخدامها في حالات الطوارئ وعند الحاجة، تحسبًا لتقيؤ أحد الركاب أثناء الرحلة. ضع هذه الأكياس بجوار مقاعد سيارتك، مثل الأكياس البلاستيكية أو الورقية أو أي نوع آخر مناسب، ومن الأفضل وضع أغطية بلاستيكية أسفل المقاعد للحفاظ على النظافة.

◀ التطلع إلى الأمام يساعد بشكل كبير في تقليل الشعور بالغثيان والتقيؤ.

◀ مضغ العلكة يساعد على تقليل الشعور بالغثيان والتقيؤ.

◀ اسمح بتدفق الهواء في السيارة عندما يكون هناك أكثر من راكب، خاصة إذا كان بينهم أشخاص مرضى.





كلمة «حافلة» مأخوذة من الكلمة اللاتينية «Omnibus»، التي تعني «لجميع».

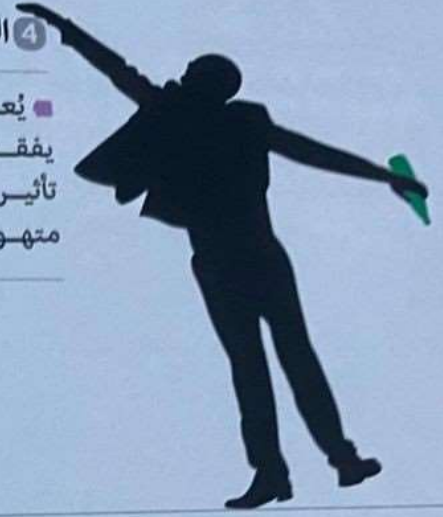
تعريف الحافلة: هي مركبة كبيرة الحجم مخصصة لنقل عدد محدد من الركاب.

توجد العديد من أنواع الحافلات التي تختلف في الحجم والشكل وسعة الركاب. وحسب الاستخدام، تشمل هذه الأنواع ما يلي:

- 1 حافلات النقل العام: مخصصة لنقل الركاب داخل وخارج المدن.
- 2 الحافلات السياحية: مخصصة لنقل السياح بين المعالم السياحية. تتميز غالبية الحافلات الحديثة بأنها تتكون من طابقين، علوي وسفلي، مما يسمح للسياح بالاستمتاع برؤية المعالم بسهولة بفضل الطابق العلوي المفتوح.
- 3 حافلات المدارس: مخصصة لنقل الأطفال، بالإضافة إلى طلاب الجامعات والمعاهد. يمكن التعرف عليها أحياناً من خلال شكلها وتصميمها، مما يتيح للسائقين التعامل معها بحذر عند رؤيتها.
- 4 الحافلات الخاصة: مخصصة للنقل الخاص وتستخدم غالباً من قبل الدوائر والشركات والمؤسسات.

4 المخمورون

يُعد الأشخاص المخمورون والمدمنون من أخطر فئات المشاة في الشارع، حيث يفقدون القدرة على التحكم في حركاتهم، ولا يدركون المخاطر المحيطة بهم نتيجة تأثير المشروبات الكحولية والمخدرات. وقد تدفعهم هذه المواد إلى ارتكاب أفعال متهوره وخطرة، مما يعرضهم للظهور فجأة أمام سيارتك.



5 الأشخاص ذوي الإعاقة

يُطلق على المشاة الذين لا يستطيعون استخدام الشوارع مثل الأشخاص العاديين بسبب فقدان أحد أطرافهم أو إعاقتهم الجسدية، ويحتاجون إلى مساعدة الآخرين أو استخدام الكراسي المتحركة والمعدات الخاصة.

يمكن للأشخاص ذوي الإعاقة، أو الذين فقدوا جزءًا من أطرافهم، أو يعانون من خلل في أحد أعضائهم الحركية، النزول إلى الشوارع في الأسواق والمناطق السكنية، أو عبور لمرق باستخدام الكراسي المتحركة أو معدات خاصة. هؤلاء الأشخاص لا يستطيعون نواف مثل الآخرين، مما يحد من مجال رؤيتهم، وقد لا يتمكنون من رؤية سيارتك اقترابها. كما أنك، بصفتك سائقًا، قد تجد صعوبة في رؤيتهم من مسافة بعيدة. عند عبورهم الطريق، يجب عليك التوقف على مسافة آمنة، لضمان عبورهم.

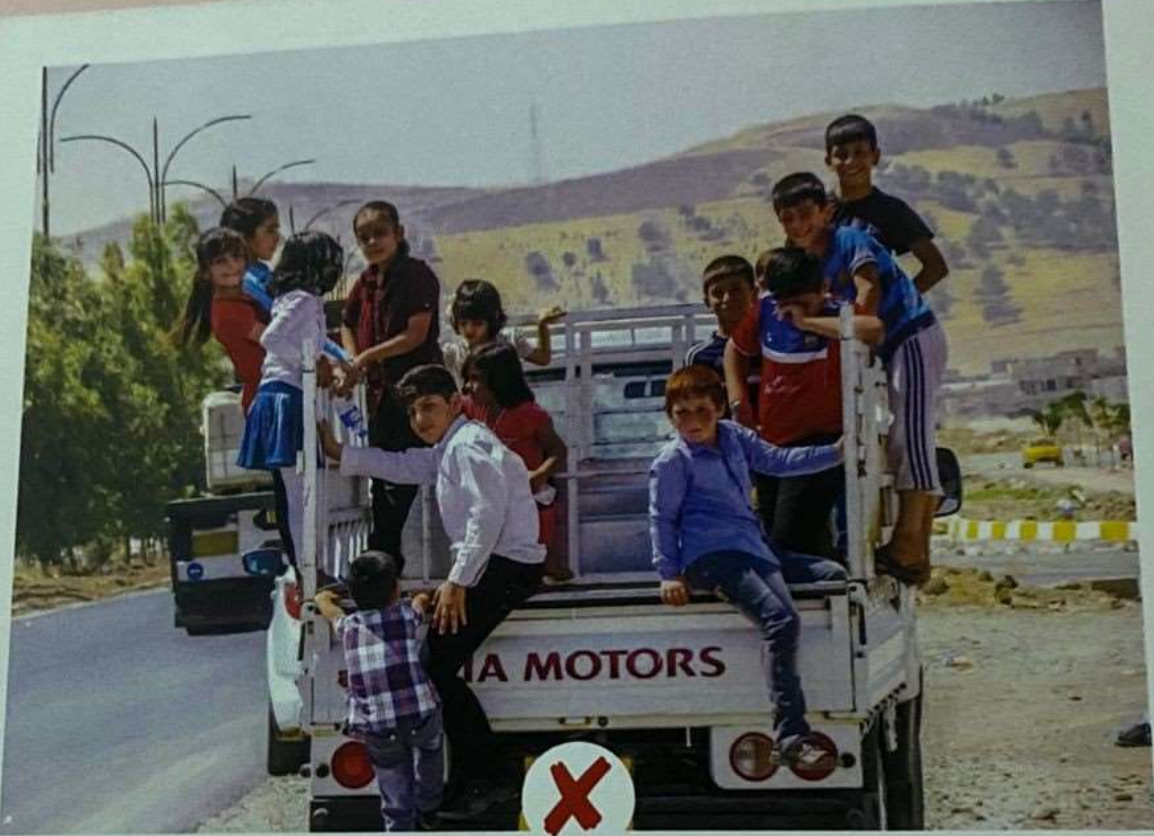
القيادة على الطرقات، كن حذرًا تجاه الأشخاص الصم، فقد تحاول تنبيههم بدمام البوق، لكنهم لا يستطيعون سماعك، مما قد يعرض حياتهم للخطر.

واجد أشخاص مكفوفون في الشارع، وإذا لم تمنحهم حق المرور، فقد تعرضهم لحوادث نتيجة افتراضك الخاطئ بأنهم يستطيعون رؤيتك، في حين أنهم غير ي ذلك.



بمجرد أن يستخدم شخص من ذوي الإعاقة الرصيف أو معبر المشاة، يُعامل معاملة المشاة.





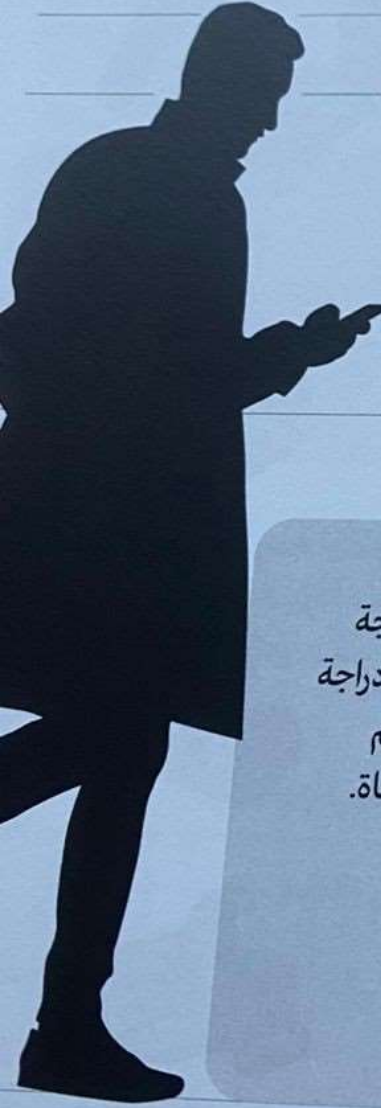
6 المضطربون عقليا

يمكن القول إنهم الأشخاص الذين يعانون من اضطرابات نفسية أو عقلية، وقد يُطلق عليهم أحياناً تسميات مثل «المجانين» أو «غير الكاملين عقلياً». هؤلاء الأشخاص يحتاجون إلى رعاية ودعم من الآخرين بسبب حالتهم الصحية. وهم يشكلون نوعاً آخر من الخطر الذي قد يظهر أمام سيارتك بطريقة مشابهة للأشخاص المخمورين أو المتأثرين بحالات فقدان الوعي الجزئي. عند مواجهة هؤلاء الأفراد، حاول تجنب القيام بأي شيء قد يزعجهم، وابتعد عن التواصل البصري المباشر معهم، وامنحهم الفرصة لعبور الطريق بأمان.



الأشخاص غير المنتبهين

في بعض الأحيان، تنشأ المخاطر من أشخاص لا يعانون من أي من المشاكل المذكورة سابقاً، هم يكونون غير مدركين لمخاطر الطريق بسبب انشغالهم باستخدام الهاتف المحمول، أو إرسال رسائل النصية، أو استخدام أجهزة إلكترونية أخرى، مما قد يدفعهم إلى عبور الشارع بشكل مفاجئ. بعض الأحيان، تنشأ المخاطر من أشخاص لا يعانون من أي من المشاكل المذكورة سابقاً، لكنهم يكونون غير مدركين لمخاطر الطريق بسبب انشغالهم باستخدام الهاتف المحمول، أو إرسال الرسائل النصية، أو استخدام أجهزة إلكترونية أخرى، مما قد يدفعهم إلى عبور الشارع بشكل مفاجئ.



④ عندما تسحب دراجة هوائية أو سكوترًا أو دراجة نارية إلى جانبك، يتم التعامل معك كمشاة.



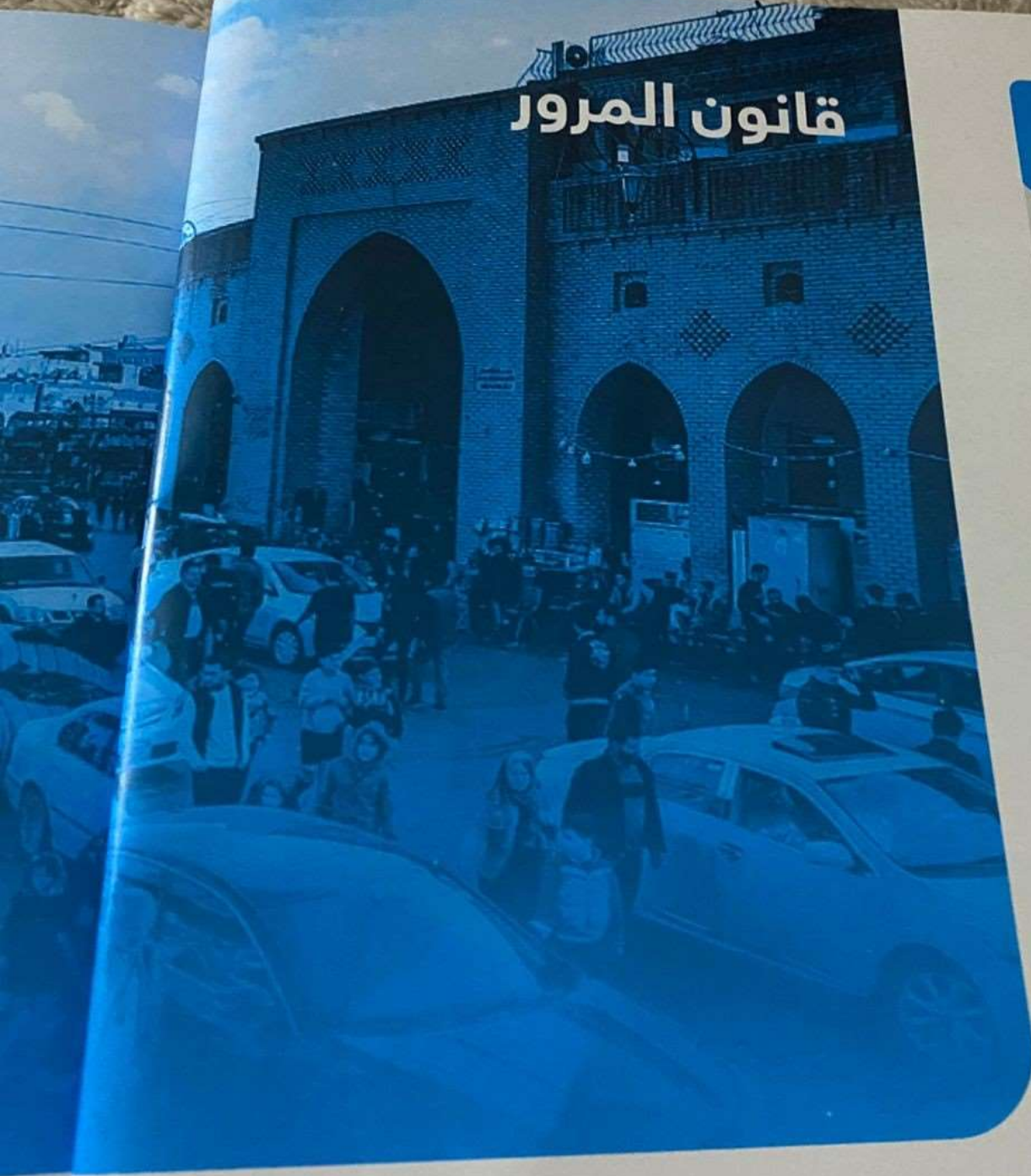
الأشخاص المكفوفون: عندما يرفع أحدهم عصا المشي بقصد عبور الشارع، يجب على جميع السائقين التوقف فوراً ومنحه أولوية المرور. يُطلق جزء من عصا المشي الخاصة بالأشخاص المكفوفين باللون الأحمر



قانون المرور

3

23
36



GENERAL PRINCIPLES

BAGHDAD - بغداد - به‌غدا
KIRKUK - كركوك - كهركوك

🏛️ University - الجامعة - زانکو
⚽ F. Hariri Stadium - ملعب فرنسو حريري - ياريگای فرهنسو هيري





يجب على المشاة عبور الطريق من جانب إلى آخر وفقاً للمبادئ التالية:

يجب عبور الطريق في مناطق العبور المخصصة للمشاة، والتي يتم تحديدها بواسطة رموز على سطح الطريق أو عبر جسور المشاة أو الأنفاق المخصصة لهم.

في حال عدم توفر إحدى الوسائل المخصصة المذكورة لعبور الشارع بأمان، يتم العبور على النحو التالي: الوقوف على حافة الرصيف، النظر أولاً إلى اليسار، ثم إلى اليمين، ثم إلى اليسار مرة أخرى، ثم العبور بحذر وبسرعة. وإذا كان الشارع يحتوي على رصيف وسطي، تُكثّر الخطوات نفسها قبل استئناف العبور، لكن يجب النظر أولاً إلى اليمين، ثم إلى اليسار، ثم إلى اليمين مجدداً، قبل عبور النصف الآخر من الشارع.



يجب على المشاة التأكد من اتجاه حركة المرور قبل عبور أي طريق أو مسار.



ينبغي تجنب عبور الطريق من أمام المركبات المتوقفة، إذ يصعب على سائقيها رؤية المشاة.



في الليل، من الأفضل عبور الطريق بالقرب من إشارات المرور أو أعمدة الإنارة في الشارع.

لا يجوز للسائق استخدام البوق إلا إذا كان ذلك ضرورياً للتحذير من خطر ما.



يجب إعطاء الأسبقية للمشاة الذين يعبرون من المناطق المخصصة للعبور والمحددة بالعلامات.



عند القيادة بالقرب من الحيوانات، يجب تقليل السرعة وتجنب استخدام البوق.





KURDISTAN



■ تعريف الدراجة النارية: هي مركبة نقل ذات عجلتين أو ثلاث عجلات، يتم دفعها بواسطة القوة الميكانيكية، ولا تشبه السيارة.



- 1 ذات عجلتين 2 ذات ثلاث عجلات 3 سكوتر 4 موبيد
- 5 الدراجات النارية الخفيفة
- 6 دراجات نارية رباعية العجلات (الكواد)
- 7 دراجة نارية مزودة بعربة جانبية

الأنواع

- ✦ اختر الحجم الذي يناسب عمرك وطولك وقدرتك البدنية.
- ✦ ارتدِ معدات السلامة: الخوذة، والقفازات، وواقيات الركبتين، وواقيات المرفقين.
- ✦ ارتدِ ملابس مناسبة وملونة.
- ✦ قد يحذر وتجنب البقاء في النقاط العمياء للمركبات الأخرى.
- ✦ يمكن الحصول على إجازة سوق للدراجات النارية ذات العجلتين أو الثلاث عجلات ابتداءً من سن ١٦ عامًا.

أثناء الاستخدام



أغلق أبواب سيارتك من الداخل إذا كان معك أطفال أو ركاب يعانون من اضطرابات عقلية أو نفسية.

باعتبارك سائقًا، فأنت مسؤول عن سلامة جميع الركاب في سيارتك. وينقسم الركاب إلى فئات مختلفة حسب أعمارهم وأحجامهم، مما يستلزم اتباع تعليمات محددة لضمان سلامتهم أثناء الرحلة.

1 الركاب الأطفال



3-15 kg



9-18 kg



15-25 kg



22-36 kg

من الواضح أن الأطفال يحتاجون إلى الرعاية والحماية من قبل البالغين، لذا يجب الاهتمام بسلامتهم، خصوصًا عند نقلهم كركاب في السيارة، حيث أنهم قد يكونون الأكثر عرضة للخطر في أي حادث.

يجب على الأطفال حتى بلوغ سن 13 عامًا الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة، واستخدام مقاعد خاصة تناسب أوزانهم وأعمارهم حتى هذا العمر، لا يوفر حزام الأمان الحماية الكافية للطفل، وقد يؤدي استخدامه في حالة وقوع حادث إلى تعرضه لأضرار أكبر.



لا ينبغي وضع الأطفال في المقعد الأمامي للسيارة أو في المقعد المزود بوسادة هوائية (Airbag) مفعلة.

يجب تأمين الأطفال من عمر الرضاعة وحتى يصل وزنهم إلى 13 كجم في مقعد خاص مثبت بإحكام في المقعد الخلفي وموجه نحو الخلف. ثم، حتى يصل وزنهم إلى 25 كجم، يتم تأمينهم في مقعد أمان مخصص مثبت في المقعد الخلفي وموجه نحو الأمام. وبعد ذلك، حتى يصل وزنهم إلى 36 كجم، يتم تأمينهم في مقعد (Booster Seat) غير مزود بحزام أمان.

1 الطريق: هو كل حيز مُعبّد أو معد لاستخدامه من قبل المركبات أو المشاة، وذلك وفقاً لما هو مبين في القسم ١٤ من قانون المرور رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤. وقد يُقسّم إلى عدة مسارات مرور مخصصة للسير في اتجاه واحد.

2 كتف الطريق
هو الجزء الذي يقع مباشرة بجانب الطريق.

3 طريق الطوارئ أو الطريق المنفصل
هو الجزء المحاذي للطريق من الجانبين، ويكون أقل ارتفاعاً من سطح الطريق. قد يكون معبّداً أو ترابياً، وعادة لا يزيد عرضه عن ٢,٥ متر. يُستخدم لركن المركبات المعطلة أو لتوقف المركبات أثناء نزول الركاب وصعودهم أو لأخذ استراحة. إذا كان الطريق معبّداً يتم فصل الكتف عن الطريق الرئيسي بخط طولي. يُستخدم هذا النوع من الأكتاف عادةً في الطرق الخارجية.

4 المسار: هو جزء من المسلك يسمح عرضه بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة. ويتألف المسلك عادةً من ثلاثة مسارات، إلا أن عددها قد يزداد أو ينقص حسب نوع الطريق. وتشمل هذه المسارات ما يلي:

المسار الأيسر: مخصص للسير بسرعة تصل إلى الحد الأقصى المسموح به قانوناً، ويُستخدم أيضاً للاستدارة، والاجتياز، ومرور مركبات الطوارئ.

المسار الأوسط: مخصص للسير بخط مستقيم.

المسار الأيمن: مخصص للسير بأقل سرعة مسموح بها.

5 تقاطعات الطرق: هي كل التقاء أو تفرع بين طريقين أو أكثر.

6 فتحة الاستدارة (الاستدارة على شكل حرف U): هي الأجزاء المفتوحة بين طريقين، المفصولة بالجزرات الوسطية، ومخصصة للسماح للمركبات بالاستدارة والانتقال إلى الاتجاه المعاكس.



1 يُعتبر ظرفًا مشددًا للعقوبات المنصوص عليها في الأقسام (٢٣) و(٢٤) من هذا القانون، وقوع الحادث في المناطق المخصصة لعبور المشاة على الطريق المجهزة بإشارات تنظيم العبور وعلاماته، أو إذا لم يبادر السائق إلى مساندة المصاب بنقله فورًا إلى أقرب مستشفى أو مركز صحي، أو بتقديم العون بأي وسيلة ممكنة إذا تعذر نقله، أو إذا ترك محل الحادث دون إذن من سلسل التحقيق.



2 يُعتبر عذرًا مخففًا للعقوبات المنصوص عليها في القسمين (٢٣) و(٢٤) وقوع الحادثة خارج منطقة العبور، أو مبادرة السائق بنقل المصاب فورًا إلى أقرب مستشفى أو مركز صحي، أو إبلاغ الشرطة بالحادث إذا تعذر نقله سبب كان.

1 يُعاقب بالحبس لمدة لا تزيد على سنتين، كل من عارض أو أهان رجل المرور أثناء تأدية واجبه أو بسبب ذلك.

2 يُعاقب بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث (٣) سنوات، كل من هدد أو اعتدى على رجل المرور أثناء تأدية واجبه أو بسبب ذلك.

3 تكون العقوبة الحبس لمدة لا تزيد على خمس (٥) سنوات، لكل من هاجم ضابط مرور أثناء قيامه بالواجب، وإذا نتج عن الاعتداء جرح أو أذى، ولا يخل ذلك بفرض أي عقوبة أشد يقرها أي قانون آخر للجرح أو الإيذاء.



علامات ووسائل تنظيم المرور

4

37
57



المبادئ العامة

2

15
22

NI سليمان - سليمان
كويه - كويستحق

ناوشار - مركز المدينة

نه خوشخانه ي رزگاري - مست

gari Hospital





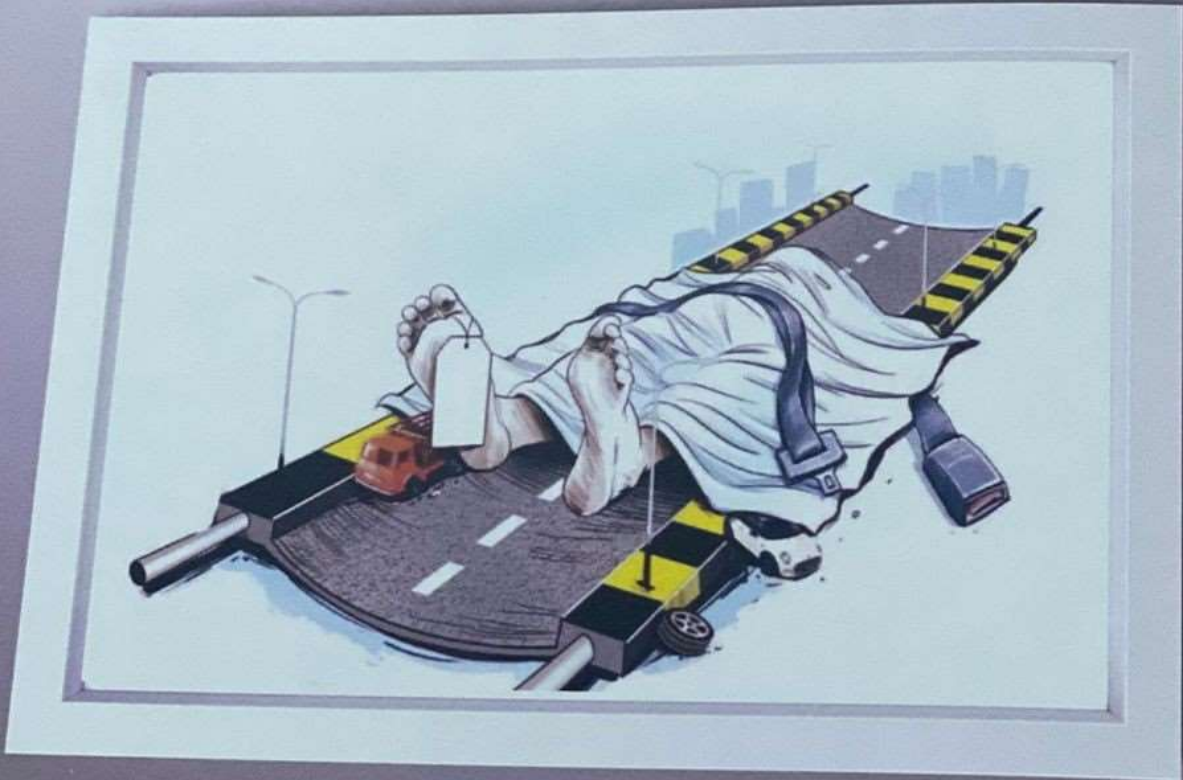
يشكل المشاة جزءاً أساسياً من حركة المرور في الشوارع، ويمكن للجميع، سواء كنا نحن أو أربابنا أو أصدقائنا التنقل فيها. من المهم جداً للسائق فهم المخاطر المرتبطة بالمشاة منذ البداية، وكيفية التعامل معها في أي موقف أو منطقة لتجنب الحوادث. إذ يعتبر المشاة غالباً الحلقة الأضعف في حركة المرور، ولا توجد وسائل حماية لهم في حا ووقوع الحوادث. ينقسم المشاة إلى عدة فئات حسب نوع المخاطر المتوقعة منهم وسلوكهم في الشارع، وهي كالتالي:

1 الأطفال

يتميز الأطفال في مرحلة الطفولة المبكرة بقدرات محدودة وضعيفة من النواحي الجسدية والعقلية والإدراكية والاجتماعية، وهو ما يجعلهم أكثر هشاشة وعرض للمخاطر مقارنة بالبالغين.

نظراً لقصر قامتهم، يواجه الأطفال صعوبة في رؤية محيطهم وتقدير المسافة بينهم وبين المركبات القادمة، كما يواجه السائقون صعوبة في رؤيتهم بوضوح يتوا





•••

NO COMMENT!

طريق

يق الفرم

طائرة

الطوارئ

المشرف



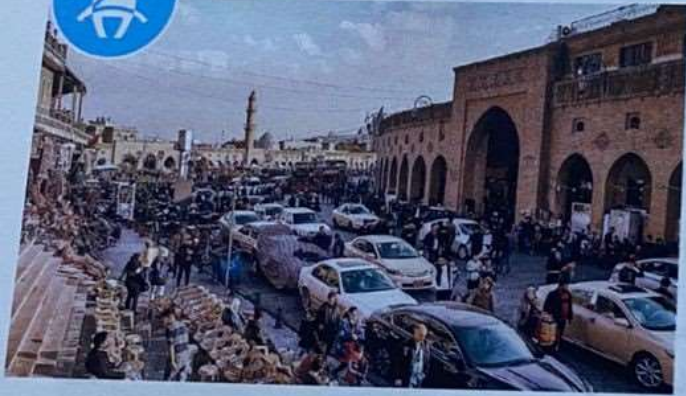
- تعريف سيارة الأجرة: مركبة مخصصة لنقل الأشخاص مقابل أجرة.
- عند السفر بسيارة أجرة، سواء كنت سائقًا أو راكبًا، فإن لك حقوقًا وعليك مسؤوليات.
- في معظم البلدان، يمكن تمييز سيارات نقل الركاب مقابل أجرة، المعروفة باسم التاكسي، بسهولة عن المركبات الخاصة من خلال اللون والشكل، إذ تحمل علامات خاصة وكلمة TAXI على لوحاتها وهيكلها.

المسؤوليات • كسائق، يجب عليك:

- التعامل مع جميع الركاب والأشخاص في الشارع باحترام، مع الحرص على ضمان سلامتهم.
- مساعدة الركاب على الصعود والنزول عند الحاجة.
- مساعدة الركاب في حمل وإزالة حقائبهم وأمتعتهم، بشرط ألا تكون كبيرة أو ثقيلة جدًا، وأن تكون ضمن القدرة البشرية.
- المحافظة على نظافة سيارتك لضمان راحة الركاب.
- القيادة بشكل قانوني وآمن، وعدم ترهيب الركاب أو الأشخاص في الشارع.
- ارتداء الملابس المناسبة.
- عدم التدخين وعدم رفع صوت المذياع.
- عدم القيادة إذا شعرت بالتعب أو النعاس.
- عدم القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
- عدم سؤال الراكب أسئلة شخصية أو خاصة.

المسؤوليات • بصفتك راكبًا في سيارة أجرة، يتعين عليك:

- أن تقدم العنوان الصحيح.
- ربط حزام الأمان الخاص بك.
- الامتناع عن التدخين.
- التصرف باحترام وعدم تشتيت انتباه السائق أو إزعاجه.
- عدم تناول الطعام أو الشراب إلا إذا سمح لك السائق بذلك.
- دفع الأجرة، وتجنب التسبب في أي ضرر للمركبة.
- لا تطلب من السائق تجاوز السرعة القانونية أو مخالفة قواعد المرور.





«المناطق السكنية» هي المناطق المحددة عند بوابات الدخول والخروج أو التي يتم تحديدها بطرق أخرى وفقاً للتشريعات المحلية.

توصف المركبة بأنها «متوقفة» إذا توقفت لفترة معينة للتقاط أو إنزال الركاب، أو لتحميل أو تفريغ البضائع.

توصف المركبة بأنها «مركونة» إذا توقفت لأي سبب بخلاف التوقف لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى، أو لإفساح المجال لمستخدم طريق آخر، أو للامتثال لقوانين المرور. كما تُعد المركبة مركونة إذا توقفت لفترة غير محددة بغرض التقاط أو إنزال الركاب، أو لتحميل أو تفريغ حمولة.

«السائق» هو كل شخص يقود مركبة ويحمل اجازة سوق. ويشمل ذلك أيضًا الأشخاص الذين يقودون آلات تعمل بمحرك (بما في ذلك الدراجة الهوائية)، ويمكن أن يشمل أيضًا أولئك الذين يستخدمون الحصان أو مجموعة من الحيوانات كوسيلة نقل.

«اتجاه حركة المرور» و «الامتثال لاتجاه حركة المرور» تعني الجانب الأيمن أو يمين الطريق الذي يسمح للسائق من خلاله لسائق آخر أو وسيلة نقل أخرى بالمرور من الجانب الأيسر، وإلا فيعني الجانب الأيسر من الطريق.

«الدراجة الهوائية» هي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات، تتحرك بالقوة البدنية ولا تحتوي على محرك ميكانيكي. مركبة تعمل بمحرك ميكانيكي بسعة أقل من ٥٢١ سم مكعب، وتكون مماثلة في الشكل والحجم والتصميم للدراجة هوائية، تعتبر دراجة هوائية.

«مسار الدراجات الهوائية» هو الجزء من الطريق المخصص لراكبي الدراجات الهوائية، ويكون مفصلاً عن مسار السيارات بواسطة خط فاصل.

Cycle Lane

«مسار الدراجات الهوائية» هو طريق مستقل لراكبي الدراجات الهوائية.

Cycle Track



«سج الطريق» يعني أنه يجب عليك السماح لوسائل النقل الأخرى بالمرور وعدم الاستمرار في القيادة أو البدء مرة أخرى.



- أن يعمل في بيئة آمنة وأن يُعامل باحترام.
- ◀ أن يرفض نقل الحيوانات في سيارته إذا لم يكن ذلك آمناً.
- ◀ أن يرفض نقل راكب إذا كان يشك في عدم قدرته على دفع الأجرة.
- ◀ يمكنه طلب المساعدة من الشرطة إذا امتنع الراكب عن دفع الأجرة.
- ◀ أن يطلب الأجرة قبل بدء الرحلة إذا كان يشتبه في أن الراكب قد يرفض دفعها في النهاية.
- ◀ إذا انتهك الراكب حقوق السائق، يمكنه تقديم شكوى إلى الشرطة أو إلى الشركة التي يعمل بها.



- حدّد مسار سفرك على أن يكون آمناً.
- ◀ لا تسمح للسائق بنقل ركاب آخرين، إذا كنت قد استأجرت لرحلة خاصة.
- ◀ عليك دفع الأجرة المقررة وفقاً للمقياس والسعر المحددين، مع تحصيل المبلغ المتبقي من السائق.
- ◀ يجب أن تكون سيارة الأجرة التي تسافر بها آمنة ومريحة.



■ يجب على الركاب مراعاة القواعد التالية عند الصعود والنزول من المركبة:

- 1 لا يجوز الصعود أو النزول من المركبة ما لم تتوقف تمامًا، ويجب أن تكون متوقفة في المكان المخصص لها. كما لا يجوز الصعود والنزول من المركبة بشكل منتظم وآمن.
- 2 إذا أراد الركاب عبور الطريق بعد النزول من الحافلة، عليه الانتظار حتى تمر الحافلة تمامًا ليتمكن من رؤية الطريق بوضوح.
- 3 يجب على الركاب إبلاغ السائق برغبته في النزول في الوقت المناسب، ليتسنى للسائق التوقف بطريقة آمنة.



- 1 يحظر التدخين في وسائل النقل العام.
- 2 لا يجوز للركاب إخراج أي جزء من جسده خارج المركبة أثناء سيرها.
- 3 يُمنع التحدث مع السائق أثناء القيادة، لأنه يؤدي إلى تشتيت انتباهه.
- 4 الحفاظ على نظافة وسائل النقل العام.
- 5 يُمنع وضع أي بضائع أو حقائب بطريقة تعيق رؤية السائق للطريق.
- 6 لا يجوز للركاب إعطاء إشارة المرور بدلاً من السائق.
- 7 يجب أن يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية للمركبة.
- 8 يجب على الركاب عدم الوقوف أثناء الرحلة حتى لا يعيقوا رؤية السائق للطريق، إلا إذا كانت هناك مقابض مخصصة لتثبيت بها، كما في حافلات المطارات.



لتنبيه الركاب، كما في حافلات المطارات.



سيارة الحمل

7

- مخصصة لنقل المواد على اختلاف أنواعها، وتعد سيارات البيك أب من سيارات الحمل.
- ① **شاحنة النقل** | مخصصة لنقل البضائع.
- ② **الشاحنة القلابة** | مخصصة لنقل مواد البناء ومستلزماتها.
- ③ **المهريج**: مخصص لنقل المياه، الوقود، والمنتجات التي تأتي على شكل مساحيق أو بودرة.
- ④ تتعرض سيارات الحمل والمركبات الأكبر حجمًا لخطر أكبر بسبب النقاط العمياء، وقد تشكل تهديدًا للمشاة في الشارع نتيجة نوع وحجم الحمولة التي تحملها.



المركبات الإنشائية

8

- به سوامركبة تُستخدم للأغراض الإنشائية، وتعمل بمحرك آلي، مثل الحادلة والرافعة وغيرها.
- ④ تُعرف باسم المركبات ذات السرعة المنخفضة.
- ④ يتم نقلها باستخدام ناقلات مخصصة.
- ④ غالبًا ما تُطلى بألوان الأصفر والأخضر والبرتقالي.



وتبعًا لاستخداماتها، فإنها تشمل عدة أنواع:

- ① **معدات الحفر** • الجرافات • الحفارات • حفارات الآبار • حفارات الأنفاق
- ② **المركبات الرفع** • الرافعات الثابتة • الرافعات المتحركة • الرافعات العادية • الرافعات الشوكية
- ③ **معدات بناء الطرق** • البلدوزرات • المدحلات الاهتزازية (الرولات) • ممهدات الطرق • معدات الرصف • الجرافات • حفارات الأسفلت



المركبة الزراعية

9

- هي مركبة آلية تُستخدم للأغراض الزراعية، وتعمل بمحرك آلي، مثل الجرار (الساحبة) والحاصدة وغيرها.





انتبه،
أمامك حصى متناثرة



انتبه،
أمامك طريق ضيق



انتبه، أمامك حافات
خطرة للطريق



انتبه،
أمامك طريق وعر



انتبه، أمامك طريق متموج
أو غير مستوي



انتبه، أمامك مطب
لتقليل السرعة



انتبه،
أمامك معبر للمشاة



انتبه، أمامك منطقة
عبور مشاة



انتبه، أمامك منطقة
عبور أطفال - مدرسة



انتبه، أمامك طريق
يستخدمه راكبو دراجات
هوائية



انتبه، أمامك منطقة
عبور ماشية



انتبه، أمامك منطقة
عبور حيوانات برية



انتبه،
أمامك تقاطع



انتبه، أمامك تقاطع غير
منظم



انتبه، أمامك نوع آخر من
الخطر



انتبه، أمامك طريق ذو
اتجاهين



انتبه،
أمامك إشارة مرور ضوئية



انتبه،
أمامك انهيارات صخرية



انتبه، أمامك طرق فرعية
على اليمين واليسار



انتبه، تقاطع مع طريق فرعي
على اليسار



انتبه، تقاطع مع طريق فرعي
على اليمين



انتبه، أمامك طريق فرعي
على اليسار



انتبه، أمامك طرق فرعية
على اليمين واليسار



انتبه، أمامك طريق فرعي
على اليمين



- إجازة سوق دراجة نارية من الفئة A
- إجازة سوق سيارة خاصة من الفئتين B-BE
- إجازة سوق لسيارة حمل من الفئات C1-C1E-C-CE
- إجازة سوق حافلة من الفئات D1-D1E-D-DE
- إجازة سوق المركبات الإنشائية والزراعية من الفئة T

« ما المؤهلات المطلوبة للحصول على إجازة سوق لسيارة خاصة؟

استنادًا إلى أحكام قانون المرور رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤، يشترط في الشخص المتقدم للحصول على إجازة سوق لسيارة خاصة أن تتوفر فيه الشروط التالية:

أن يكون قد أتمَّ ١٨ عامًا.

ألا يكون قد صدر بحقه حكم قضائي يمنعه من قيادة المركبات.

أن تؤيد لياقته الصحية من قبل لجنة طبية متخصصة.

« ما هي خطوات الحصول على إجازة سوق لسيارة خاصة؟

يستلزم الحصول على إجازة السوق اتباع عدة خطوات واستيفاء جميع الشروط في كل خطوة.

ملء النموذج.

جتياز الفحوصات الطبية المطلوبة لمنح كل فئة من فئات إجازات السوق.

مضور الدورات النظرية والعملية في أحد مراكز أو مكاتب تعليم القيادة.

جتياز الاختبارين النظري والعملي في مديرية المرور المختصة.

المركبة المقطورة (عربة السحب)

10

■ هي مركبة غير مزودة بمحرك ويتم سحبها بواسطة مركبة أخرى، وتكون منفصلة عنها. إذا كانت المقطورة قادرة على حمل نصف وزنها، فإنها تُسمى «نصف مقطورة».



إجازة السوق

11

■ هي وثيقة قيادة المركبة التي يصدرها ضابط الإجازات.



إجازة التسجيل (السنوية)

هي الوثيقة التي يُصدرها ضابط التسجيل لمالك المركبة، وتحتوي على المعلومات التالية:

- ◀ رقم المركبة ونوعها
 - ◀ اسم مالك المركبة وعنوانه
 - ◀ رقم الشاصي
 - ◀ رقم المحرك
 - ◀ اللون
 - ◀ تاريخ الإصدار
 - ◀ تاريخ النفاذ
 - ◀ عدد الركاب أو الحمولة
 - ◀ الطراز
- لكن تم الآن إضافة هذه النقاط إلى إجازة التسجيل:
- 1 يوم البيئة
 - 2 تاريخ فحص متانة السيارة
 - 3 رقم الهاتف

لوحة التسجيل: هي لوحة معدنية تحمل رقمًا يميز المركبة عن غيرها من المركبات.

ضابط المرور: هو أحد منتسبي قوى الأمن الداخلي، يحمل رتبة ملازم أو أعلى، ومخوّل من قبل وزير الداخلية أو من يخوله، بتطبيق أحكام قانون المرور رقم (٨٦) لسنة ٢٠٠٤.



نظام

42

العلامات المرورية

